



Comune di Foggia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 50 del Registro del 03/04/2024

Oggetto : Sosta a pagamento. Misure organizzative, attuative, di dettaglio e parziale revisione delle tariffe e del regime delle agevolazioni.

L'anno **2024**, il giorno **3** del mese di **Aprile** alle ore **11.30** in Foggia nel Palazzo di Città, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del **SINDACA EPISCOPO dott.ssa Maria Aida-Tatiana** con l'intervento dei Signori Assessori:

APRILE sig.ra Lucia	Vice-Sindaca	SI
AMATORE dott.ssa Alice	Assessore	SI
DE SANTIS dott. Giulio	Assessore	SI
DI MOLFETTA sig. Domenico	Assessore	SI
EMANUELE avv. Davide	Assessore	SI
FRATTAROLO dott. Lorenzo	Assessore	SI
GALASSO ing. Giuseppe	Assessore	SI
MENDOLICCHIO dott.ssa Simona	Assessore	SI
PATANO avv. Daniela Rita	Assessore	SI

Partecipa alla seduta il Segretario Generale **dott. Alfredo MIGNOZZI**.

Sosta a pagamento. Misure organizzative, attuative, di dettaglio e parziale revisione delle tariffe e del regime delle agevolazioni.

Su proposta dell'Assessore EPISCOPO dott.ssa Maria Aida-Tatiana

IL DIRIGENTE

VISTA: la Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri del consiglio comunale n.26 del registro del 28/10/2021 avente ad oggetto l'avvio delle procedure per la concessione di servizio relative alla sosta tariffata e approvazione della relativa relazione ai sensi dell'art 34, comma 20 del d.l. n. 179/2012 e s.m.i.;

VISTA: la determinazione dirigenziale n.240 del 24/2/2022 con la quale si procedeva ad approvare il capitolato speciale d'appalto e la relazione tecnica illustrativa per l'affidamento in concessione del servizio di gestione della sosta a pagamento nella Città di Foggia, previo esperimento di procedura ad evidenza pubblica;

VISTA: la determinazione dirigenziale n.1029 del 25.07.2022 con la quale, sulla scorta degli atti di gara espletati a cura del Seggio di Gara e della Commissione giudicatrice nominati, rispettivamente, con determinazioni dirigenziali n.631/2022 e n.719/2022, veniva aggiudicato il servizio in concessione alla Società GPS Global Parking Solutions S.p.A. con sede in Piacenza al Viale Sant'Ambrogio n.26, per la durata di anni due, prorogabile di ulteriori due anni ai sensi di quanto previsto dal bando di gara decorrenti dalla data dell'effettivo avvio del servizio;

VISTO: il contratto n. 11055 di rep. del 07/02/2023 per l'affidamento in concessione del servizio di gestione della sosta a pagamento nella Città di Foggia per la durata di anni due;

RICHIAMATE: le attività poste in essere dalla Struttura Intersettoriale istituita con nota prot. n. 132525 del 28.12.2021 del Segretario Generale le attività Gruppo di lavoro;

VISTO: il vigente Regolamento della sosta a pagamento di cui alla Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri del consiglio comunale n. 8 del Registro del 10/02/2022 avente ad oggetto: "Approvazione modifiche ed integrazioni al Regolamento della sosta a pagamento e nuovo testo coordinato";

VISTA: la Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri della giunta comunales. 18 del Registro del 17/02/2022 avente ad oggetto: "approvazione tariffe e indirizzi operativi per la sosta a pagamento da affidare in concessione".

CONSIDERATO che:

- con ordinanza dirigenziale nr.284 del 12/06/2023 veniva disposta la sospensione dell'obbligo di pagamento della sosta tariffata dal 13 giugno 2023 per avvio nuova concessione fino al completamento delle attività tecniche ed amministrative necessarie per l'avvio della concessione in capo alla Società GPS SpA;
- che l'effettivo avvio del servizio con esazione del corrispettivo della sosta aveva luogo effettivamente dal 13 giugno 2023;
- a distanza di alcuni mesi dall'avvio del servizio a seguito di un congruo periodo necessaria per la valutazione dello stesso in fase di prima applicazione del nuovo regolamento e del piano tariffario si rende necessario procedere ad una ricognizione circa l'andamento del servizio, in stretta correlazione con il concessionario e di recepimento delle prime istanze dei cittadini utenti, delle associazioni dei consumatori, delle associazioni di categoria e del terzo settore in genere;
- una maggiore flessibilità dell'offerta in relazione alle specifiche esigenze di una serie di categorie di cittadini utenti possa contribuire alla razionalizzazione del sistema anche sotto il profilo dell'equilibrio economico e finanziario della concessione;

VISTI gli esiti delle riunioni tenutesi in data 31 gennaio 2024 presso la sala Giunta del Palazzo di Città; in data 05 febbraio 2024 in videoconferenza; in data 06 marzo 2024 ed in data 11 marzo 2024 presso la sala Giunta del Palazzo di Città, nonché le conseguenti proposte ed osservazioni;

VERIFICATO che i componenti della Struttura intersettoriale istituita con nota prot. n.132525 del 28.12.2021 del Segretario Generale opportunamente e formalmente interpellati non hanno formulato osservazioni alle misure proposte da adottarsi con il presente provvedimento;

RICHIAMATA la disciplina regolamentare e tariffaria ed, in particolare:

- L'art. 2 punto n. 6 del regolamento della sosta a pagamento di cui alla Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri del consiglio comunale n. 8 del Registro del 10/02/2022, nella parte in cui prevede che le tariffe della sosta sono determinate con delibera della Giunta Comunale;
- l'art. 3 punto n. 6 del regolamento della sosta a pagamento di cui alla Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri del consiglio comunale n. 8 del Registro del 10/02/2022, nella parte in cui prevede che è consentita l'emissione di abbonamenti a tariffa agevolata nei casi e secondo le modalità stabilite dalla Giunta Comunale;
- l'art. 4 punto n. 2 del regolamento della sosta a pagamento di cui alla Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri del consiglio comunale N. 8 del Registro del 10/02/2022, nella parte in cui prevede che la Giunta Comunale detta disposizioni attuative e di dettaglio della norma relativa all'esenzione dal pagamento della sosta;
- l'art. 8 punto n. 2 del regolamento della sosta a pagamento di cui alla Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri del consiglio comunale n. 8 del Registro del 10/02/2022, nella parte in cui prevede che "La revisione delle tariffe, la disciplina delle agevolazioni e dei permessi, l'individuazione delle zone urbane ad alta densità di traffico, nonché tutte le misure organizzative ed attuative delle norme del presente regolamento che non comportino la variazione del "Piano della Sosta" così come individuato al precedente punto n. 1. sono parimenti di competenza della Giunta Comunale in conformità alle disposizioni normative vigenti";
- l'art. 2 punto n. 5 del regolamento della sosta a pagamento di cui alla Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri del consiglio comunale n. 8 del Registro del 10/02/2022 nella parte in cui prevede che i veicoli a due ruote sono obbligati a sostare nelle aree all'uopo destinate dal Comune e non possono sostare negli stalli a pagamento destinati agli autoveicoli;
- gli indirizzi operativi per l'affidamento della concessione del servizio di gestione della sosta a pagamento nella città di Foggia di cui alla Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri della giunta comunale n. 18 del Registro del 17/02/2022 nella parte in cui si prevede che va *"verificata ed eventualmente adeguata la corrispondenza al Codice della Strada, con particolare riferimento alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, della perimetrazione delle aree di sosta e degli stalli. Il che potrebbe comportare una ulteriore riduzione della effettiva consistenza delle aree stesse e, correlativamente, del numero effettivo di stalli commisurati alle medesime"*;
- la Relazione tecnico illustrativa per l'affidamento della concessione del servizio di gestione della Sosta a pagamento nella Città di Foggia nella parte in cui prevede che *"alcune delle viabilità relative alle zone rosse di cui al precedente, potranno essere soggette, previa apposita Deliberazione in tal senso, ad un ampliamento dell'orario di esercizio della sosta a pagamento con Tariffazione fino alle ore 24 nei giorni di venerdì e sabato"*, elencandole nello specifico come di seguito: Parcheggio "La Maddalena"; Piazza G. Marconi; Via Dante Alighieri; Largo degli Scopari; Piazza Piano delle Croci (San Giovanni Battista); Via XXV Aprile (da Via Castiglione a Piazza Piano delle Croci) – da attivare; Corso B. Cairoli; Corso G. Garibaldi; Via Valentini Vista Franco; Vico Galiano; Vico Zezza;
- il piano tariffario relativo alla sosta a pagamento nella Città di Foggia, di cui alla Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri della giunta comunale n. 18 del Registro del 17/02/2022, nella parte in cui prevede che, il progetto propedeutico all'affidamento della concessione è improntato alla massima elasticità, in quanto sarà consentito all'Amministrazione Comunale di:
 - modificare nel corso del rapporto, a suo insindacabile giudizio e previa adozione dei relativi atti, le tariffe, i tempi di sosta, la superficie delle aree destinate a parcheggio a pagamento nonché le categorie di utenti aventi diritto all'esenzione dal pagamento, senza che ciò possa dar luogo ad alcuna pretesa economica da parte del concessionario;
 - ridurre, ampliare o variare, in qualsiasi momento e a suo insindacabile giudizio, le aree adibite a parcheggio per esigenze di carattere pubblico o motivi legati alla trasformazione del territorio o organizzativi legati all'offerta della sosta cittadina, o per scelte dell'Amministrazione Comunale;

VISTI:

- Il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- Lo Statuto Comunale;
- La Legge n. 65/86;
- I Decreti Sindacali degli incarichi Dirigenziali;

RAVVISATA la propria competenza;

ACQUISITI, ai sensi del combinato disposto artt. 49 e 147-bis del TUEL, i parere di regolarità tecnica e contabile; per le motivazioni e le finalità di cui in premessa, che si riportano integralmente:

PROPONE DI DELIBERARE

l'approvazione delle seguenti disposizioni:

1) Quale disciplina di dettaglio delle disposizioni di cui all'art. 4 del vigente Regolamento di cui alla Deliberazione adottata con i poteri del Consiglio Comunale n. 8 del 10/02/2022 – Esenzioni dal Pagamento - le seguenti integrazioni:

- c) sono assimilati ai residenti, anche in relazione al costo del rilascio del permesso, anche gli appartenenti alle forze armate ed alle forze dell'ordine accasermate presso strutture militari o di polizia a condizione che possano esibire un titolo di assegnazione/contratto dell'alloggio;
- f) i veicoli dei medici convenzionati con la ASL in visita domiciliare per avere titolo all'esenzione dovranno esporre, oltre al contrassegno identificativo, il disco orario indicante l'orario di inizio della sosta. L'esenzione opererà esclusivamente per i sessanta minuti successivi a detto orario.

1) La seguente revisione tariffaria:

La tariffa minima è di Euro 0,60 per i primi trenta minuti di sosta per tutte le zone. Per i periodi di sosta successivi, in alternativa alla corresponsione della tariffa per ora intera potrà essere corrisposta una tariffa proporzionale al minutaggio previsto per ciascuna zona.

2) La disciplina delle seguenti agevolazioni tariffarie:

- Autoveicoli a propulsione ibrida:

abbonamento agevolato ridotto del 50% sull'importo annuale ordinario con validità su tutte le zone a pagamento ed in ogni fascia oraria per la durata di un solo anno dalla data di sottoscrizione purché sottoscritto entro e non oltre sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente provvedimento;

Per gli abbonamenti già sottoscritti gli abbonati avranno titolo alla compensazione dell'importo mediante protrazione del periodo di abbonamento per il valore corrispondente alla somma già corrisposta;

- Gruppi di abbonamenti annuali con riduzione crescente connessa al numero di dipendenti per:

- Enti Pubblici: in favore di dipendenti e organi istituzionali;
- Enti Privati: in favore di dipendenti;

In entrambi i casi l'Ente deve avere la propria sede principale o almeno una sede secondaria in area all'interno della ZPRU soggetta a tariffazione e non essere dotato di parcheggio aziendale avente idonea ricettività.

In tutti i casi di cui al presente punto n. "4) l'agevolazione con validità su tutte le zone a pagamento ed in ogni fascia oraria è quantificata come di seguito:

	CONSISTENZA NUMERICA dipendenti	Percentuale di riduzione sull'importo annuale ordinario di 550 Euro
a.	Da 10 a 20	10%
b.	Da 20 a 50	20%

c.	Da 50 a 100	25%
d.	Oltre i 100	30%

per aver diritto all'agevolazione dovranno essere rilasciati per ogni Ente, pubblico o privato, abbonamenti secondo le quantità minime sopra riportate per ciascuno scaglione di agevolazione e, comunque, il singolo avente titolo dovrà presentare al Concessionario apposita attestazione che confermi l'appartenenza all'Ente, rilasciata dal medesimo. Per gli Enti di grandi dimensioni il concessionario potrà accettare un'attestazione relativa al numero di dipendenti da rinnovarsi anno per anno, fermo restando che il dipendente dovrà comunque dimostrare, esibendo idonea documentazione, all'atto della sottoscrizione dell'abbonamento l'effettiva appartenenza allo stesso in qualità di lavoratore dipendente, organo istituzionale, oltre al titolo di possesso del veicolo facente capo personalmente a ciascun avente diritto.

Gli aventi diritto, fatta salva la disponibilità dei posti e senza diritto di riservazione, potranno sostare, nelle strade con sosta a pagamento indipendentemente dalla zona.

Il veicolo, all'atto di eventuali controlli, deve risultare nella disponibilità dell'avente titolo all'agevolazione quale conducente.

- Autoveicoli Studenti Universitari quale esplicitazione del contributo comunale al diritto allo studio universitario.

Rimodulazione abbonamento annuale agevolato alle seguenti condizioni:

- costo dell'abbonamento: **100** Euro all'anno
- lo studente dovrà possedere i seguenti requisiti:
 - a) essere regolarmente iscritto e in regola con il pagamento delle tasse universitarie dell'Università degli Studi di Foggia;
 - a) dimostrare il titolo di possesso del veicolo ovvero il titolo di possesso del veicolo da parte di componenti del nucleo familiare così come risultante dallo stato di famiglia.

Il veicolo, all'atto di eventuali controlli deve risultare nella disponibilità dello studente universitario quale conducente.

Gli aventi diritto, fatta salva la disponibilità dei posti e senza diritto di riservazione, potranno sostare, nelle strade adiacenti il Plesso Universitario corrispondente al Dipartimento presso il quale sono iscritti e nelle fasce orarie di funzionamento del medesimo, con validità limitata alla sola sottozona residenti su cui insiste il medesimo plesso ovvero alle sole sottozone residenti su cui insistono i diversi plessi nei quali è ripartito il Dipartimento al quale lo studente è iscritto. Agli studenti universitari sono assimilati, alle medesime condizioni, gli iscritti ai seguenti istituti: Accademia di Belle Arti; Conservatorio Umberto Giordano, nonché gli studenti universitari od iscritti ai precitati istituti che fruiscano della Biblioteca provinciale "La Magna Capitanata".

Le agevolazioni tariffarie di cui al presente punto n. "3)" non sono cumulabili tra loro

3) delle seguenti misure per le zone di sosta dell'area antistante il Santuario dell'Incoronata:

Il Concessionario provvederà all'attivazione nel periodo e fasce orarie di cui alla Deliberazione adottata con i poteri della Giunta Comunale n. 18 del 17/02/2022, secondo le tariffe ivi indicate adottando le necessarie misure per la differenziazione del pagamento delle tariffe previste per i pullman (installazione e programmazione uno o più parchimetri temporanei adeguamento, "app" ovvero "gratta e sosta" dedicati presso rivendite viciniori.

4) L'istituzione della fascia oraria soggetta a pagamento fino alle ore 24 nelle giornate di venerdì e sabato, nonché nelle giornate pre festive infrasettimanali come di seguito specificato:

In attuazione dell'art. 6 punto n. 2 del Regolamento di cui alla Deliberazione adottata con i poteri del Consiglio Comunale n. 8 del 10/02/2022, il concessionario provvederà all'attivazione della sosta a pagamento, previa opportuna integrazione della segnaletica, fino alle ore 24 nelle giornate di venerdì e sabato, nonché nelle giornate pre festive infrasettimanali, secondo la tariffa oraria e per frazioni di ora prevista per le zone "rosse" nelle seguenti strade e piazze del centro cittadino per la parte già a pagamento:

Parcheggio "La Maddalena"; P.zza G. Marconi; Via Dante Alighieri; Largo degli Scopari; P.zza Piano delle Croci; C.so B. Cairoli; C.so G. Garibaldi; Via Valentini Vista Franco; Vico Galiano; Vico Zezza. Nelle suindicate strade e piazze, nelle sole fasce orarie e giornate di cui al presente

punto n. 5 non sarà attivabile la tariffa a giornata intera. Restano ferme le esenzioni vigenti e le agevolazioni compatibili con le suddette fasce orarie.

5) La ricognizione strade facenti parte della ZPRU, attualmente non tariffate, da sottoporre a tariffazione

Il Concessionario, in stretto coordinamento con la competente struttura dell'Ente provvederà alla puntuale ricognizione delle strade facenti parte della ZPRU, tariffabili in coerenza con il piano della sosta a suo tempo approvato ed attualmente non tariffate, al fine di consentire alla medesima ogni utile valutazione in merito all'individuazione di ulteriori stalli da destinare alla sosta a pagamento in presenza delle condizioni tecniche e dimensionali previste per la sosta dei veicoli dal Codice della Strada. Ove individuate potrà provvedersi all'emanazione della conseguente ordinanza dirigenziale della struttura competente dell'Ente ed all'installazione della relativa segnaletica a cura e spese del concessionario. La presente disposizione costituisce anche misura compensativa della riduzione degli stalli che verrà a determinarsi per effetto dell'adeguamento della perimetrazione delle aree di sosta e degli stalli alle condizioni di maggior sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, con particolare riferimento a quella, da completare prioritariamente, relativa alle intersezioni stradali;

6) Destinazione ai motoveicoli a due ruote classificati come motocicli almeno 40 stalli a pagamento e determinazione della relativa tariffa.

Il Concessionario, in stretto coordinamento con la competente struttura dell'Ente provvederà alla puntuale ricognizione delle strade facenti parte della ZPRU, preferibilmente nelle zone a ridosso del centro cittadino già tariffate o tariffabili in coerenza con il piano della sosta a suo tempo approvato ed attualmente non tariffate, al fine di consentire alla medesima ogni utile valutazione in merito all'individuazione di almeno n. 40 stalli da destinare alla sosta a pagamento dei motoveicoli a due ruote classificati come motocicli in presenza delle condizioni tecniche e dimensionali previste per la sosta dei veicoli dal Codice della Strada. Ove individuate potrà provvedersi all'emanazione della conseguente ordinanza dirigenziale della struttura competente dell'Ente ed all'installazione della relativa segnaletica a cura e spese del concessionario.

La tariffa da applicarsi al pagamento della sosta dei veicoli a due ruote è pari alla metà di quella applicata secondo la zona su cui insistono gli stalli. La presente tariffa si applica sia alla sosta oraria che a qualsiasi forma di abbonamento previsto. Così come avviene per la sosta degli autoveicoli i possessori di veicoli a due ruote non hanno titolo alla riservazione del posto e non potranno sostare in nessun caso sugli stalli riservati agli autoveicoli. La presente disposizione si applica anche ai possessori di autoveicoli con riferimento agli stalli riservati ai veicoli a due ruote.

7) Di dare atto che restano ferme tutte le altre disposizioni del Regolamento di cui alla Deliberazione adottata con i poteri del Consiglio Comunale n. 8 del 10/02/2022 e di cui alla Deliberazione adottata con i poteri della Giunta Comunale n. 18 del 17/02/2022.

8) di demandare al Dirigente del Servizio Mobilità e Traffico della Città di Foggia l'adozione degli atti gestionali consequenziali;

9) di dare atto che, decorsi sei mesi dall'applicazione delle misure di cui al presente provvedimento, l'Ente, interessando a tal fine anche il Concessionario, provvederà al monitoraggio delle medesime al fine di valutare eventuali impatti negativi sull'equilibrio economico finanziario della concessione.

10) di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA e condivisa la proposta del dirigente del Servizio Mobilità e Traffico innanzi riportata;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi, rispettivamente, dal dirigente del Servizio Mobilità e Traffico e dal Dirigente dei Servizi Finanziari del Comune di Foggia, ai sensi del combinato disposto artt. 49 e 147-bis del D. Lgs. nr. 267/2000;

PRESO ATTO del visto di conformità espresso dal Segretario Generale sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D. Lgs. N. 267/2000; **VISTO** il D. Lgs. nr. 267/2000 e s.m.i. Con votazione unanime ai sensi di legge;

DELIBERA

di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, la su estesa proposta di deliberazione avente ad oggetto: “Sosta a pagamento. Misure organizzative, attuative, di dettaglio e parziale revisione delle tariffe e del regime delle agevolazioni”.

Successivamente, con separata votazione unanime;

DELIBERA

l'immediata eseguibilità, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. LGS. Nr. 267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2024 / 71**

Ufficio Proponente: **MOBILITA' e TRAFFICO**

Oggetto: **Sosta a pagamento. Misure organizzative, attuative, di dettaglio e parziale revisione delle tariffe e del regime delle agevolazioni.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (MOBILITA' e TRAFFICO)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 28/03/2024

Il Responsabile di Settore

Romeo Delle Noci

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 02/04/2024

Responsabile del Servizio Finanziario

Carlo Dicesare

Redatto e sottoscritto

SINDACA

EPISCOPO dott.ssa Maria Aida-Tatiana

Segretario Generale

dott. Alfredo MIGNOZZI

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

ALFREDO MIGNOZZI in data 04/04/2024
Maria Aida-Tatiana Episcopo in data 04/04/2024

Publicato all'Albo Pretorio del Comune dal 04/04/2024 per 15 giorni consecutivi, a norma dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Il Responsabile della Pubblicazione
Dott.ssa Liliana Masi

Si certifica che la presente deliberazione, non soggetta a controllo preventivo di legittimità:

è **esecutiva** dal 03/04/2024 per dichiarazione di immediata eseguibilità da parte dell'organo deliberante, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Il Responsabile della Pubblicazione
Dott.ssa Liliana Masi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

MASI LILIANA in data 04/04/2024